



Sağlıklı ve mutlu bir yeni yıl dileklerimizle

## TESİD Sohbetleri devam ediyor.

### TESİD Sohbetleri-2

#### Konuğumuz TOGG Genel Müdürü Gürcan Karakaş ile; "Akıllı Yaşamda Mobil, Elektrikli, Bağlantılı ve Otonom Platformlar"

TESİD sohbet etkinliklerinin ikincisini 29 Eylül'de Dünya Gazetesi Yönetim Kurulu Başkanı Hakan GÜLDAĞ moderatörlüğünde TESİD Youtube kanalı üzerinden gerçekleştirdik.



Etkinliğin açılış konuşmasını yapan Yönetim Kurulu Başkanımız C. Müjdat Altay "Salgın nedeniyle artık sanal ortamda buluşabiliyoruz. Bu ortamı elektronik yapıdan ayırıştıramayız. Sanal ortam elektronik devrelerden oluşan ağın üzerinde koşuyor. Elektronik sektöründe çalışanlar, şunu söyler: Elektronik, sanayinin tüm dikeylerinde bir kaldıraç rolü oynar. Bu salgında anladık ki; elektronik yaşamsal öneme sahip. Biz TESİD olarak sektörümüzün gelişimi için çaba sarf ediyoruz. Bu sebeple akıllı yaşam başlığı altında bir dizi sohbet planladık. Artık arabalar, yürüyen bir elektronik cihaz

haline geldi. Elektronik devreler arabanın her yerinde. Bu sebeple sohbetlerimizin başında akıllı ulaşımaya yer vermek istedik" dedi.

TOGG Genel Müdürü Gürcan Karakaş, hedeflerinin, **Türkiye'nin küresel rekabet edebilen akıllı cihaz markası yaratmak ve Türkiye'nin mobilite ekosisteminin çekirdeğini oluşturarak yeni iş modelleri çıkarmak** olduğunu ifade etti. Karakaş, yerli oto ile ilgili merak edilen sorulara yanıt verirken, akıllı mobilitenin otomotiv dünyasının yarını olduğunu, Türkiye'nin de buna hazırlandığını anlattı. Karakaş, kendilerine en çok sorulan sorunun 'neden şimdi' sorusu olduğunu açıklayarak, "Otomotiv sektörü bir dönüşümün içinde. Özellikle nesnelere interneti ile farklı imkanlar çıkıyor. Bu teknolojinin kırılma noktalarını değerlendirenler için iyi bir fırsat. Bizim önümüzde böyle bir fırsat var. Cep telefonlarının başına ne geldiye otomobilin de başına geliyor. Bu da fırsatlar doğuruyor. Sosyal hayatta olan her değişim otomotive de yansıyor. Akıllı binalar, akıllı arabalar, akıllı şehirler zamanına az kaldı. Bizim şu anda 2023 yıllarına hazır olma fırsatımız var. O yüzden doğru zamanda, doğru yerdeyiz" diye konuştu.

## **“Mobilite ekosistemi çok daha büyük fayda sağlayacak yapıya bürünecek, klasik otomobil üreticilerinden ayrışma sağlayacak”**

Elektrikli otomobillerin 2022-2025 arasında demokratize olmasının beklendiğini söyleyen Gürcan Karataş, şunları anlattı: “Bu fırsat penceresinden ilk girenlerden olursak fayda sağlamış olacağız. Otomobil dünyası 2035’e hazırlanıyor. Bu çok uzak bir zaman değil. Klasik otomobillerin karlılıkları yüzde 99’lardan yüzde 60’ların altına iniyor. Adetler düşeceği için karlılık düşecek. Çift basamaklı karlılıkların olduğu alanlar ise elektrik ve elektronik, nesnelerin interneti ve akıllı mobilite alanları olacak. Hatta yüzde 40’ını mobilite oluşturacak. Bunlar gerçekleşecek, şimdiden planını yapabiliriz.”



Batarya teknolojilerinin geliştiğini ve menzilin giderek arttığını da ifade eden Karataş, “Bu otomobiller yaygınlaşacak, şimdi planlamasının geliştirilmesi lazım ki 2025’te kullanabilelim. Mobilite ekosistemi çok daha büyük fayda sağlayacak yapıya bürünecek, klasik

otomobil üreticilerinden ayrışma sağlayacak” dedi. Tüketici odaklı şirket olmak zorunda olduklarını vurgulayan Karataş, “Her yıl yüz binlerin beğenisini kazanmak zorundayız. Bunu sadece Türkiye’de yapmamız yeterli değil. Başarı için küresel boyutta rekabetçi olmamız gerekiyor. Ana hedeflerimizden biri; fikri sınai hakları bize ait, Türkiye’nin küresel rekabet edebilen akıllı cihaz markasını yaratmak. İkincisi de Türkiye’nin mobilite ekosisteminin çekirdeğini oluşturarak, yeni iş modellerini inşa edebilmek. Mobilite kullanım platformuyuz. Otomobil işin merkezinde, iş modelleri için de start-uplarla çalışıyoruz” ifadelerini kullandı. Eninde sonunda benzin ve dizelin biteceğini ve yerini hidrojen yakıtının ya da elektriğin alacağını ifade eden Karataş, “Bu TOGG’lu da olacak TOGG’suz da olacak. Zamanında hazırlanmak istiyoruz. Türkiye’nin dış ticaret açığına 7 milyar dolar katkı olacak” dedi.

İlk modeli çıkartmak için ciddi zaman ve rekabetçilik baskısı olduğunu kaydeden Karataş, “Kendine ait markası olacak. Milli özgürlüğün tarifi bu... Bu işe yeni başlayan şirket olarak yüzde 51’lik yerlilik hedefi belirledik. İleride yüzde 68’lere çıkaracağımızı söylüyoruz. Bu da üretilenler arasında en yüksek yerlilik oranı... Zaten yüzde 100 yerli yapmak rekabetçi olur mu bilmiyoruz. Tedarikçilerimizin yüzde 98’den fazlasını tamamladık. TESİD’in birçok üyesi ile görüşüyoruz. TAYSAD’da 400’den fazla üye var, bizim toplam tedarikçimiz 300. Bunlarından da yüzde 78’i Türkiye’den...

Maalesef, her firma ile görüşemeyiz. İştah yetkinlikle birleştiği zaman her şey yapılabilir. İştahı ve yetkinliği olanı tercih etmek zorundayız. 2022'nin sonunda hazır olmak için gece gündüz zamana karşı yarışıyoruz. İlk ürünümüzde iştahın yanında yetkinlikle çözmeye ihtiyaç duyuyoruz” diye konuştu.

### **“Otonom araç piyasaya girince biz de hazır olacağız”**

Gürcan Karakaş “Bataryayı ‘hücre’ teknolojisinden tasarlayıp, birlikte geliştiriyoruz. İlerleyen yıllarda batarya paketinden hücre üretimine doğru ilerleyebiliriz. Enerji yoğunluğu en yüksek pil olsun diye aylardır üzerinde çalışıyoruz. Herhangi bir teknolojiyi alıp getirmiyoruz. Testlere başladık. Menzili uzun, uzun ömürlü ve hızlı şarja uygun olacak. Gemlik fabrikasında zemini güçlendirme yapıyoruz. Planlandığı gibi gidiyor. Şu ana kadar 3 binin üzerinde kolon yerleştirdik.



Binaların oturacağı kaya olmadığı için biz yapıyoruz. Bittiğinde 40 bin kadar zemin güçlendirme kolonu yapacağız. Otonom araç hedefi level 4-5 kurgusu üzerine çalışıyoruz. Yazılım ihtiyaçlarımız için savunma sanayiinden gelen çekirdek ekibimiz var. Henüz takvim için erken ama bunu söyleyebilirim, otonom sürüş piyasaya girdiği andan itibaren biz de hazır olacağız.”

Etkinliği [TESİD Youtube](#) kanalından izleyebilirsiniz.

## **TESİD Sohbetleri-3**

### **Konuğumuz KARSAN CEO'su Okan Baş ile;**

### **“Hizmet olarak mobilite (Mobility as a Service – MaaS) ve geleceğin elektrikli platformları”**

Ulaşım, güvenlik, enerji, sağlık, iletişim ve tarım başlıklarında dijital dönüşüm dikeylerini ele aldığımız TESİD Sohbetleri'nin üçüncüsünü 27 Kasım günü Dünya Gazetesi Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Güldağ moderatörlüğünde TESİD Youtube kanalı üzerinden gerçekleştirdik. “Hizmet olarak mobilite (Mobility as a Service – MaaS) ve geleceğin elektrikli platformları” konusunu konuğumuz KARSAN CEO'su Okan Baş ile ele aldık. Sohbetimizin açılış konuşmasını Yönetim Kurulu Üyemiz Yaman Tunaoğlu yaptı. Tunaoğlu, açılışta şunları söyledi; “TESİD olarak yerli Elektronik Sanayi ile Bilgi ve İletişim Teknolojileri üretiminde yer alan



ya da üretiminde bu teknolojileri kullanan tüm sanayici, meslek, bilim ve iş insanlarını ortak bir platformda bir araya getirerek verimli bir ekosistem ve iş birliği ortamı oluşturmak birinci önceliğimiz. Bu ekosistemin yaratacağı sinerjinin yerli

elektronik sanayiinin gelişimine büyük katkı sağlayacağına inanıyoruz.”



TESİD Sohbetleri 3 "Hizmet olarak Mobilite ve Geleceğin Elektrikli Platformları"

Elektrikli araçlara geçişle önemli bir paradigma değişimi yaşayan otomotiv sektöründe rekabetçilik ve sürdürülebilirlik için yeni teknolojileri akılcı ve verimli biçimde kullanmanın, bu yönde işbirlikleri geliştirmenin önemine dikkat çeken Tunaoğlu, “Bu yüzden de otomotiv sektörü TESİD için ekosistemin önemli bir paydaşı konumunda” dedi. Tunaoğlu, konuşmasını şöyle devam etti: “%100 yerel sermaye ile kurulmuş, 50 yılı geride bırakmış, inovasyona önem vererek ticari araç üretimi gerçekleştiren çok değerli Otomotiv Sanayi firması Karsan’ın CEO’su Okan Baş’ı ağırlamaktan memnuniyet duyduklarını ifade etti.

Karsan CEO’su Okan Baş konuşmasında; “Gelişen teknoloji, tüketici alışkanlıklarını da değiştirerek mobilite ihtiyaçlarında farklılıklar doğuruyor. Bu farklılıklar özellikle çevre duyarlılığındaki artışla birlikte geleceğin elektrikli, hibrit motorlu veya yakıt hücreli araçlarda olduğunu bizlere söylüyor. Söz konusu araçların otomotiv endüstrisindeki payı her geçen gün artarken, Karsan olarak biz de yüzde

100 elektrikli toplu taşıma çözümleri sunuyoruz. Jest ve Atak Electric bu anlamda yeni teknolojinin ihracatı bakımından ülkemizin en önemli modelleri arasında yer alıyor. Ancak, bizler bunun sadece elektrikli araçlarla sınırlı kalmayacağını farkındayız. Çünkü aslında gelecek bağlantılı ve otonom araçlarda olacak. Bir ekosistem içerisinde birbiriyle iletişim kuran araçlar hem daha temiz yarınları hem de ulaşımda maksimum güvenliği sağlayacak. İşte bu farkındalıkla bağlantılı bir mobilite ekosistem çözümü olan MaaS Global’e yatırım yapmıştık, şimdi de otonom araçlarla ilgili önemli çalışmalar yapıyoruz.



Toplu taşıma ile bireysel ulaşımı entegre eden çözümler geliştiren MaaS, yFakın gelecekte otonom sürüş özelliğine sahip araçların da entegre olduğu, daha az özel araç kullanımını sağlayan sistemi ile trafikte kaybedilen zamanı azaltacak. Kısacası, geleceğin toplu taşıma çözümlerini sunmak ve ekosisteme katkıda bulunmak için çalışmalarımız birçok farklı koldan sürüyor” diye konuştu.

Etkinliği [TESİD Youtube](#) kanalı üzerinden izleyebilirsiniz.

## 19. TESİD Yenilikçilik ve Yaratıcılık Ödülleri süreci başvuruları tamamlandı



19. kez düzenlenecek olan TESİD Ödülleri başvuru süreci 15 Aralık itibariyle tamamlandı. 15 Ocak 2020 tarihine kadar başvuru raporlarını bekliyoruz.

## TESİD 31. Olağan Genel Kurulu ertelendi

TESİD Genel Kurulu; İçişleri Bakanlığı Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü'nün yayınladığı tebliğ uyarınca 28.02.2021 tarihi sonrasına ertelendi.

Kaynak: İstanbul İl Sivil Toplumla İlişkiler Müdürlüğü, [siviltoplum.gov.tr/istanbul/genel-kurullarin-beyanname-ve-bildirimlerin-ertelenmesi](http://siviltoplum.gov.tr/istanbul/genel-kurullarin-beyanname-ve-bildirimlerin-ertelenmesi)

## TESİD- MİTTO iş birliği sözleşmesi imzalandı

Marmara Üniversitesi İnovasyon ve Teknoloji Transfer Uygulama ve Araştırma Merkezi (MİTTO) ile TESİD arasında AR- GE iş birliği ve mentörlük çerçeve sözleşmesi 22.11.2020 tarihinde imzalandı.

İş birliği alanları şu şekilde belirlendi:

- Üniversite'nin lisans ve lisansüstü öğrencilerinin doktora ve lisansüstü tezleri ile lisans bitirme ödevlerinin, tez/ödev danışmanı ve öğrencinin istemesi halinde TESİD'in Ar-Ge konularında ve Ar-Ge projeleri temelinde yapılması
- Üniversite'de ortaya çıkan araştırma projelerinin TESİD'in faaliyet ve/veya ilgi alanına girmesi durumunda, şartların değerlendirilerek söz konusu projenin taraflarca müşterek proje olarak yapılması
- TESİD'te ortaya çıkan bir projenin Üniversite'nin bilgi, deneyim ve kaynaklarına ihtiyaç duyması halinde, şartların değerlendirilerek söz konusu projenin taraflarca müşterek proje olarak yapılması

- Dış kaynaklarca finanse edilen (Ulusal ve Uluslararası destek programları) projelere tarafların birlikte katılmaları
- Taraflar arasında bilgi alışverişi amacıyla, TESİD uzmanlarının Üniversite'de seminerler vermesi ve uygulamaya yönelik konuları aktarmak üzere derslere katılması; Üniversite'den akademisyenlerin TESİD'e seminer ve eğitim vermesi
- Taraflar arasında bilgi transferi amacıyla, TESİD uzman personelinin Üniversite 'de ücretsiz seminerler vermesi ve uygulamaya yönelik güncel bilgileri aktarmak amacıyla derslere katılması; Üniversite 'de görevli akademisyenlerin ders yüküne tabi olmaksızın ücretsiz olarak TESİD personeline yönelik seminer ve eğitim vermesi
- TESİD'in Üniversite'nin öğrencilerine staj imkânı tanınmak üzere üyelerine duyuru yapması, gereken koordinasyonu sağlaması



- TESİD'in, Üniversite'nin sanayiye araştırmacı yetiştirme amacıyla düzenlediği ya da katıldığı programlara destek olması (konunun uygunluğuna göre konuşmacı, duyuru, görüş vb. desteği)
- Tarafların karşılıklı anlaşması durumunda, TESİD'in Üniversite ile birlikte düzenleyebileceği bilimsel, teknolojik, teknik gelişmelere yönelik konferans/ sempozyum gibi

etkinliklerde, Üniversite'nin imkanlar dahilinde tesislerinin kullanımına izin vermesi

- Tarafların karşılıklı anlaşması durumunda, akademisyenlerin sanayi tecrübesi kazanması amacıyla, Üniversite'nin akademisyenlerine TESİD'in üyelerinin Ar-Ge Merkezinde belirli bir süre için çalışma ve araştırma yapması için üyelere duyuru yapılması ve gereken koordinasyonun sağlanması

## OPINA Proje toplantısına katıldık

Açık İnovasyon Otonom Araç Geliştirme ve Test Platformu Projesi, kısa adıyla "OPINA", Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti eş finansmanı ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Rekabetçi Sektörler Programı kapsamında uygulanmakta, İstanbul Okan Üniversitesi tarafından yürütülmekte. OPINA Haziran 2020 itibarıyla başladı ve 3 yıl süreyle devam edecek.

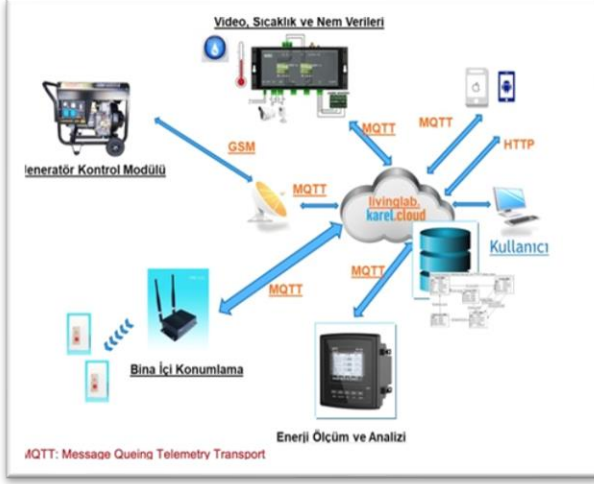
- OPINA; Ulusal ve Uluslararası düzeyde otonom araç yazılımlarının geliştirilmesi alanında lider olmayı hedefleyen, iletişim ve iş birliği ile gelişmeyi



amaçlayan, bir açık inovasyon test platformu projesidir.

- OPINA Platform, üyelerini akıllı ve haberleşen otonom araç yazılımlarının geliştirilmesi, prototip üretiminin yapılması ve test edilmesi süreçlerinde desteklemeyi amaçlıyor.
- OPINA Projesi üyelerine, akıllı ve haberleşen araçlar ayrıca akıllı temiz ulaşım alanında, eğitim, mentorlük, uluslararası kümelerle iş birlikleri ve ortaklıklar kurulması gibi hizmetlerden faydalanma fırsatı sağlamayı da amaçlıyor.

## TESİD Living Lab Projesi çalışmaları hızla sürüyor



TESİD girişimi ve KAREL Liderliğinde “Fabrika’da Güç Yönetimi” konusunda bir “Living Lab” kurulması projesi çalışmalarımız Eylül 2020 itibariyle başladı.

“Living Lab” kurulması ile sensörlerden elde edilecek verilerin merkezi bir noktada değerlendirilebilmesi, bağımsız sensörlerden elde edilecek verilerin kullanılması amaçlanıyor. Bu kapsamda [livinglab.karel.cloud](https://livinglab.karel.cloud) yolu ile erişilebilecek çatı sunucu uygulamasının Nisan 2021 tarihi itibariyle devreye girmesi hedefleniyor.

## KOBİ’lerin Dijital Dönüşümü

### “Endüstriyel IoT ile Sanayide Hızlı Dijital Dönüşüm” Projesine TESİD’ten destek

Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS), T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Dünya Ekonomik Forumu (WEF) iş birliği ile C4IR – Türkiye Dördüncü Sanayi Devrimi Merkezi kuruldu. Ülkemiz için kritik öneme sahip olan sanayi

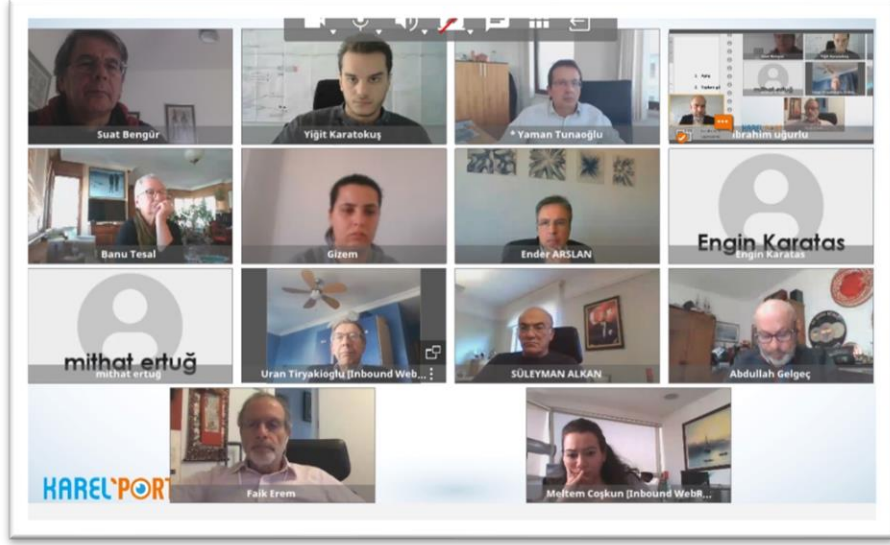
sektöründeki tüm değer zinciri oyuncularının dördüncü sanayi devrimini yakalamasına yardımcı olacağına inandığımız “Endüstriyel IoT ile Sanayide Hızlı Dijital Dönüşüm” projesine TESİD olarak destek vermekteyiz.

## ASO, İSO ve TESİD

### arasında Elektronik Sanayi İş Birliği Platformu (ESİP) oluşturuldu

Elektronik Sanayinde faaliyet yürüten firmaları temsil eden TESİD ve Ankara Sanayi Odası (ASO) Elektronik Komitesi ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) Elektrik Elektronik Komitesi arasında iş birliği-güç birliği oluşturulması amacıyla, tüm paydaşları buluşturmayı ve süreklilik arz edecek iletişim kanalı kurmayı hedefleyen bir sanayi platformu oluşturuldu.

Kısa adı ESİP olan Elektronik Sanayi İş Birliği Platformunun yönetim kurulu ilk toplantısı 17 Kasım 2020 günü, KarelPort üzerinden çevrimiçi olarak, yapıldı. Toplantıda; ESİP Mutabakat Belgesi okundu ve onaylandı, “Tanıtım veTemsil”, “İhracatı Geliştirme” ve “İş birliği” Çalışma Grupları (komisyonları) kuruldu.



Tanıtım ve Temsil Komisyonu ile; ESİP kurumsal yapısının, sektörün ve üye firmalarının kamu kurum ve kuruluşlar aynı zamanda geniş kamuoyu nezdinde tanınırlığının ve güvenilirliğinin tesisine yönelik faaliyetler planlamak ve yürütmek hedeflendi.

İhracatı Geliştirme Komisyonu ile; İhracatı artırma amacı ile katılım sağlanacak fuar, organizasyon ve B2B ikili iş görüşmelerinin takip edilmesi, organize edilmesi, ihracatı kolaylaştırıcı düzenlemeler ve teşvikler ile

ilgili ilgili kamu kurum ve kuruluşlar nezdinde sektörün temsil edilmesi amaçlandı.

İş birliği Komisyonu ile; ESİP üye firmaları arasında iletişim kanalları kurmak ve oluşabilecek iş birliklerini teşvik edici faaliyetler gerçekleştirmek. ESİP firmalarının üniversiteler ile iş birliğini arttırmak, ESİP ile diğer ilgili sektörleri temsil eden dernek, küme ve vb. STK kurumlar ile sürdürülebilir bir iletişim ve iş birliği oluşmasını sağlamak amaçlandı.

